

# Leerwerktraject infrastructuur



Een vak én  
de taal leren

[wspgv.nl](http://wspgv.nl)

## INHOUDSOPGAVE

<b>LEERWERKTRAJECT INFRASTRUCTUUR – NEDERLANDSE TAAL.....</b>	<b>3</b>
Het project .....	3
Hoe willen we dit vormgeven? .....	3
Profielen opleidingsrichtingen via SPG .....	5
Algemeen BBL-opleiding.....	5
Stratenmaker niveau 2 en 3 .....	5
Vakman Grond Weg- en Waterbouw [niveau 2].....	6
Allround Vakman Grond Weg- en Waterbouw [niveau 3] .....	6
Voorman Grond Weg- en Waterbouw.....	6
Profielen waarvoor een BOL-opleiding via ROC nodig is.....	8
Algemeen .....	8
Assistent Landmeter/maatvoerder .....	8
Werkvoorbereider.....	9
Kostprijsdeskundige .....	9

### Het project

Namens Bouwend Nederland neemt Dura Vermeer (bouw- en infrastructurale projecten) het voortouw om, samen met overheid en opleiders (in infrastructuur en taal), een aantal vraagstukken op het gebied van werken en leren op te pakken.

Vanuit de behoefte om een gemeenschappelijke taal te spreken op de werkvloer ter bevordering van veilig en efficiënt werken, is er een project ontstaan waarbij met name statushouders uit de regio Gooi en Vechtstreek die op zoek naar (ander) werk de gelegenheid krijgen om:

1. De Nederlandse taal beter te leren op basis van het vakjargon van infrastructuur;
2. Een vak te leren in infrastructuur;
3. Aan het werk te gaan in de Infrastructuur (grond, weg- en waterbouw)

### Succesverhaal: De Nederlandse taal én vaktaal leren

Luay uit Syrië wilde graag aan het werk via de gemeente, maar wist nog maar weinig van de Nederlands taal, laat staan van vaktaal op de werkvloer. Nu is hij succesvol railmonteur bij Dura Vermeer. Hoe dat ging? Lees het [hier](#) of typ deze url in: <https://bit.ly/43ylMyy>.

### Hoe willen we dit vormgeven?

#### Leerwerktraject infrastructuur

Wat ontstaan is uit de behoefte aan een taallijst in vakjargon, groeide uit tot het idee om met name statushouders in de caseload van de gemeenten [te interesseren in een baan in de infrastructuur](#). Zodra de opleiding start, gaan zij in dienst bij de opleider SPG in Bilthoven of Heerhugowaard, die ze vervolgens uitleent aan aangesloten werkgevers in de infrastructuur branche. Hier gaat een intensieve taaltraining aan vooraf, om alvast een vliegende start te maken.

#### Doelgroep

Statushouders en zij-instromers in Regio Gooi en Vechtstreek die we toekomstgericht kunnen opleiden in de infrastructuur en in de Nederlandse taal. Kandidaten hebben affiniteit met of werkervaring in deze branche in het land van herkomst. De extra training in taal helpt, om een vertaalslag te maken naar typisch jargon in de infrastructuur branche.

#### Taalniveau

Vanaf eindniveau A2. Voor de opleiding is taalniveau B1 (eind vmbo/mbo 2/3 niveau) nodig om goed mee te komen in het vakjargon<sup>1</sup>. De taalopleider gaat eerst testen of je als deelnemer voldoende leerbaar bent, om B1 aan te kunnen. Is dit het geval en het intakegesprek met de recruiter van SPG-opleidingen verloopt positief, dan wordt er 3 maanden intensief getraind met de Nederlandse taal, om op B1 niveau te komen. Dit is nodig om in het Nederlands het vakjargon van de opleiding en de werkvloer te begrijpen en om je (verplichte) VCA-certificaat te halen. Het taaltraject wordt vergoed vanuit RGV uit WEB gelden.

#### In dienst en leren bij SPG-opleidingen

De opleider, SPG-opleidingen Midden-Nederland, is een vakschool van en voor infrastructuur bedrijven. SPG werkt samen met ROC Midden Nederland. Is SPG na de intake enthousiast over de kandidaat, dan komt deze in dienst van de SPG. Als een cursist bij SPG in dienst komt en wordt geplaatst bij één van

<sup>1</sup> Taalniveau A2: bekend met veelgebruikte uitdrukkingen en kan gesprekken voeren over alledaagse zaken. Taalniveau B1: kan eigen mening geven en kan ervaringen, gebeurtenissen, verwachtingen beschrijven.

de aangesloten lid bedrijven, ontvangt hij/zij een arbeidsovereenkomst. SPG-opleidingen neemt het schoolgeld voor haar rekening. Vanuit de bedrijfstak worden leermiddelen grotendeels vergoed. Een leerling gaat 4 dagen per week aan het werk en 1 dag naar school in de locatie te Bilthoven. Loon wordt via SPG Bilthoven uitbetaald voor de 4 werkdagen. SPG heeft ook locaties in Waddinxveen en Heerhugowaard, mogelijk straks ook in Amsterdam.

De theorie dag wordt verzorgd door ROC Midden Nederland. SPG Midden Nederland zorgt voor onderwijsfaciliteiten, verloning en begeleiding. Laagdrempelig dus!

SPG kent 3 leerniveaus voor de BBL:

BBL 1	Entree-opleiding	Duur gemiddeld 1 jaar
BBL 2	Aankomend Vakman opleiding	Duur gemiddeld 2 jaar
BBL 3	Zelfstandig Vakman opleiding	Duur gemiddeld 2 jaar

### **Salarisindicatie**

Alle profielen zijn conform de CAO Bouw en Infra. Er is een tweedeling in werknemers in een bouwfunctie en in een uitvoerend technisch administratieve functie (UTA). Ook is het salaris afhankelijk van indicatoren als:

- nieuw of ervaren in de bouw en infra
- een BBL 2 of 3 volgend
- leeftijd: 16 -20 jaar, OF 21 jaar en ouder

Zie ook: CAO [Bouwend Nederland hoofdstuk 4](#)

### **Field trip**

Om een beter beeld te krijgen van de school en het werk zouden we, samen met de kandidaten, een field trip kunnen doen naar SPG-opleidingen en een echte bouwlocatie.

### **Intake- en toelatingsprocedure SPG-TopTaal**

Als de consultants/klantmanagers van gemeenten een match zien tussen kandidaten in hun caseload en onderstaande profielen, dan ontstaat er een groep kandidaten die enthousiast is over het groeipad dat voor ze ligt.

Tijdens een gezamenlijk intakemoment georganiseerd door SPG-opleidingen en de taalaanbieder worden kandidaten getest op het taalniveau en geschiktheid voor de opleiding in infrastructuur. Bij gebleken geschiktheid voor zowel leerbaarheid in taal en de opleiding volgt er een overeenkomst. De groep gaat dan, alvorens te starten met de SPG-opleiding, in training bij TopTaal om infra vakjargon te leren. Een goed taalniveau is cruciaal om de opleiding te kunnen behalen.

## Profielen opleidingsrichtingen via SPG

### Algemeen BBL-opleiding

- Je leert een vak, naast praktijk ga je een dag naar school om theorie te leren. Zo kun je opklimmen tot gediplomeerd vakmens. Op de werkvloer en op school word je begeleid om breed inzetbaar te zijn.
- Ook kan het zijn dat je al wel ervaring hebt in het vak, maar je wil je verder bekwamen in de Nederlandse werkmethodek.
- Je bent zeer bereid om de Nederlandse taal goed te leren, dit is belangrijk om je leermeester te kunnen begrijpen, om een gemeenschappelijk taal in je team te spreken en veiligheid in het werk te garanderen.
- Voor het betreden van een bouwlocatie is het bezit van een VCA (veiligheid, gezondheid en milieu checklist aannemers) diploma nodig, dit haal je ook bij SPG.
- Je verricht fysieke arbeid, de machines doen echter het zware werk.
- Je wilt buiten werken, je bent niet bang voor vieze handen.
- De werkdag start om 7.00 uur, maar dan ben je ook om 16.00 uur weer klaar.
- Projecten zijn in de buurt, of wat verder weg, dus je reistijd kan verschillend zijn.
- Bezit je een rijbewijs, liefst met aanhanger (E) dan is dat een pré.
- Je bent een doorzetter: je wilt graag leren in een prachtig vakgebied.

### Stratenmaker niveau 2 en 3

#### Achtergrond

Nederland bouwt en groeit, het vakmanschap van stratenmaker is van cruciaal belang, willen we onze steden, dorpen, wegen en waternet voorzien van de vakkundig ontworpen en gelegde bestrating. Het vraagt van je, dat je veelal buiten bent. Je werkt niet alleen met je handen, maar ook heb je inzicht nodig. Voor het zware werk word je geassisteerd door machines die de stenen, tegels en trottoirbanden voor je tillen.

**Branche:** Infrastructuur; Grond- Weg- en Waterbouw.

**Trajectduur:** 2 jaar

#### Functie-inhoud

Je start als opperman bestratingen niveau 2. Je assisteert de stratenmaker, vaak werk je in een ploeg van 2 tot 4 personen. Je leert (sier)bestrating aanleggen, repareren en onderhouden. Het vraagt inzicht en logisch nadenken over maatvoering (breedte/hoogte van bestrating zodat geen plassen ontstaan, maar ook alles op de juiste breedte zoals op tekening wordt uitgezet), nauwkeurigheid en zeer zelfstandig kunnen werken. Technisch inzicht zodat je tekeningen snapt is een vereiste. Uiteraard vraagt het iets van je fysiek, zorg dat je gezond en fit bent en blijft.

Na de opleiding tot stratenmaker 2, kun je doorstromen naar niveau 3. Vanaf dit niveau stuur je een straatmaker ploeg aan, ben je verantwoordelijk voor de kwaliteit en voortgang binnen het team. Je overlegt met een uitvoerder, die uiteindelijk verantwoordelijk is voor jouw werkzaamheden. Je werkt op projecten die afhankelijk van de grootte, enkele dagen tot enkele maanden zullen duren. Afhankelijk van je werkgever werk je soms vlakbij, soms wat verder van je woonplaats.

#### Instroomeisen

Taal: minimaal niveau A2, de intake door de taalaanbieder moet uitwijzen of B1 niveau in de beschikbare tijd van 3 maanden haalbaar is.

**Contactpersoon:** Herman de Wijs | Accountmanager Werkgeversdienstverlening

**Contactgegevens:** ✉ h.dewijs@wspgv.nl | ☎ 06-11919841



## **Vakman Grond Weg- en Waterbouw [niveau 2]**

### **Functie-inhoud**

Jij bent de handen op de bouwplaats en de ogen van onze machines. Daarom werk je veelal samen met machines; kranen, shovels, walsen. Ook leer je het materieel wat jou is toevertrouwd goed te onderhouden. Trilplaten, bemalingspompen en diverse handgereedschap.

Onder leiding van een voorman of een uitvoerder verzorgen jullie waar de riolering moeten worden aangebracht, of stel je een straatkolk op de juiste maat. Je stelt een putrand exact op hoogte waardoor de straatmaker het wegdek goed kan aanbrengen. Je moet dus goed tekeningen kunnen lezen.

Je plaatst beschoeiingen en damwanden. Je maakt de fundering van de weg op de juiste wijze en verzorgt de verdichting van zand en puin met een trilplaat of wals.

Bij bemalingen ben je verantwoordelijk voor een juiste werking van de pompen en je werkt met divers handgereedschap.

**Branche:** Infrastructuur; Grond- Weg- en Waterbouw.

**Duur opleiding:** 2 jaar

### **Instroomeisen**

Vmbo-basis beroepsgericht.

Taal: minimaal niveau A2, de intake door de taalaanbieder moet uitwijzen of B1 niveau in de beschikbare tijd van 3 maanden haalbaar is.

**Contactpersoon:** Herman de Wijs | Accountmanager Werkgeversdienstverlening

**Contactgegevens:** ✉ h.dewijs@wspgv.nl | ☎ 06-11919841

## **Allround Vakman Grond Weg- en Waterbouw [niveau 3]**

### **Functie-inhoud**

Bij niveau 3 leer je voorbereidingen te treffen voor de uitvoerder. Je leert aanwijzingen te geven voor collega's. Daarnaast bedien je compressors, pompen en verdichtingsapparatuur. En je werkt met handgereedschap. Je leert goed organiseren, samenwerken in een team is cruciaal.

**Trajectduur:** 2 jaar

### **Instroomeis**

Taal: minimaal niveau A2, de intake door de taalaanbieder moet uitwijzen of B1 niveau in de beschikbare tijd van 3 maanden haalbaar is.

Mbo-niveau 2, overgangsbewijs van havo of vwo 3 naar 4, vmbo-kader beroepsgerichte opleiding.

**Contactpersoon:** Herman de Wijs | Accountmanager Werkgeversdienstverlening

**Contactgegevens:** ✉ h.dewijs@wspgv.nl | ☎ 06-11919841

## **Voorman Grond Weg- en Waterbouw**

### **Functie-inhoud**

Als voorman geef je leiding aan en hou je het overzicht bij de dagelijkse uitvoering. Je leidt het team van stratenmakers en- of vakmannen GWW en je hebt contact met de opdrachtgever, onderaannemers

en leveranciers. Ook zie je toe op het leveren van kwaliteit bij het uitvoeren van je werk, want je weet uit je praktijkervaring wat kwaliteit betekent.

**Branche:** Infrastructuur; Grond- Weg- en Waterbouw.

**Trajectduur:** 2 jaar

#### **Instroomeisen**

- Mbo 3-4
- Medewerkers die bij straatwerk al leiding hebben gegeven of leren leidinggeven.
- Communiceren met je team, Nederlandse taal op de werkvloer zorgt voor gemeenschappelijkheid
- Arbo-omstandigheden, veiligheid en milieu
- Kennismaking met het bestek en kwaliteitssystemen
- Controleren en administreren
- Taal: minimaal niveau A2, de intake door de taalaanbieder moet uitwijzen of B1 niveau in de beschikbare tijd van 3 maanden haalbaar is.

**Contactpersoon:** Herman de Wijs | Accountmanager Werkgeversdienstverlening

**Contactgegevens:** ✉ [h.dewijs@wspgv.nl](mailto:h.dewijs@wspgv.nl) | ☎ 06-11919841

## Profielen waarvoor een BOL-opleiding via ROC nodig is

Ook is een aantal profielen opgenomen waarvoor een BOL-opleiding via het ROC nodig is. Mochten deze mensen vanuit de caseload beschikbaar zijn, dan zijn zij meer dan welkom. Kosteloos opleiden hiervoor valt echter buiten de scope van dit SPG-traject. Wel is het mogelijk taaltraining kosteloos in te zetten voor statushouders die nog onvoldoende beheersing hebben van de Nederlandse taal. Voor geïnteresseerden kunnen infrabedrijven 1:1 afspraken maken.

### Algemeen

Via een BOL-opleiding ROC:

- Je bent zeer bereid om de Nederlandse taal goed te leren, dit is belangrijk om je leermeester te kunnen begrijpen, om een gemeenschappelijk taal in je team te spreken en veiligheid in het werk te garanderen.
- Voor het betreden van een bouwlocatie is het bezit van een VCA (veiligheid, gezondheid en milieu checklist aannemers) diploma nodig.
- Je wilt buiten werken, je bent niet bang voor vieze handen.
- De werkdag start veelal om 7.00 uur, maar dan ben je ook om 16.00 uur weer klaar.
- Projecten zijn in de buurt, of wat verder weg, dus je reistijd kan verschillend zijn.
- Bezit je een rijbewijs, liefst met aanhanger (E) dan is dat een pré.
- Je bent een doorzetter: je wilt graag leren in een prachtig vakgebied.

### Wat zijn profielen die ook hard nodig zijn?

- Assistent Landmeter niveau 3-4
- Middenkaderfunctionaris Infra: uitvoering/werkvoorbereiding en kostprijsdeskundige - niveau 4 (BOL-opleiding)

### Assistent Landmeter/maatvoerder

#### Functie-inhoud

Een landmeter brengt vooraf de bouwlocaties in kaart en geeft vervolgens alle maten aan waarmee een project kan worden uitgevoerd. Je bepaalt de maatvoering voor alle mensen die op het werk aanwezig zijn, dus je moet goed in een team kunnen werken en kennis hebben van de belangen van verschillende collega's. Je werkt met high tech materieel. Na afloop controleer je of de gemaakte situatie qua maatvoering overeenkomt met het aangenomen werk en verzorg je als build tekeningen aan de opdrachtgever. Je hebt dus oog voor detail, werkt effectief en kunt goed zelfstandig werken.

**Branche:** Infrastructuur; Grond- Weg- en Waterbouw.

**Trajectduur:** 2 jaar

#### Instroomeis

Vmbo, mbo 3

Taal: minimaal niveau A2, de intake door de taalaanbieder moet uitwijzen of B1 niveau in de beschikbare tijd van 3 maanden haalbaar is.

**Contactpersoon:** Herman de Wijs | Accountmanager Werkgeversdienstverlening

**Contactgegevens:** ✉ h.dewijs@wspgv.nl | ☎ 06-11919841



## **Werkvoorbereider**

### **Functie-inhoud**

Je speelt een grote rol in de voorbereiding van projecten in de grond- weg en waterbouw zodat iedereen weet wat er te wachten staat.

Je hebt veel kennis van alle onderdelen in het traject. Zonder jou geen plan en geen duidelijke taakverdeling. Je houdt je bezig met inkoop van materialen, teamsamenstelling, controle op theorie en de daadwerkelijke uitvoering in de praktijk. Jij zorgt ervoor dat alles gaat zoals het moet gebeuren. Je controleert tekeningen, maakt calculaties en zorgt voor benodigde middelen. Je bent nauwkeurig, werkt volgens plan en denkt in oplossingen.

**Branche:** Infrastructuur; Grond- Weg- en Waterbouw.

**Duur opleiding:** 2 jaar

### **Instroomeisen voor opleiding**

Mbo Niveau 4

Taal: minimaal niveau A2, de intake door de taalaanbieder moet uitwijzen of B1 niveau in de beschikbare tijd van 3 maanden haalbaar is.

**Contactpersoon:** Herman de Wijs | Accountmanager Werkgeversdienstverlening

**Contactgegevens:** ✉ h.dewijs@wspgv.nl | ☎ 06-11919841

## **Kostprijsdeskundige**

### **Functie-inhoud**

In een project ben jij in staat om op basis van tekeningen en eisen die vanuit de opdrachtgever worden aangereikt, te bepalen wat de kosten zijn van een specifiek onderdeel van een project. Je kunt de hoeveelheden vanaf een tekening bepalen en inschatten hoelang en met welke inzet je bezig bent om een taak uit te voeren. Je hebt contacten met onderaannemers en leveranciers. Je houdt een overzicht bij van kansen en risico's die zich tijdens een project kunnen voordoen en adviseert de directie bij het bepalen van een aanneemsom.

**Branche:** Infrastructuur; Grond- Weg- en Waterbouw.

**Trajectduur:** 2 jaar

### **Instroomeis**

Vmbo, mbo 3

Taal: minimaal niveau A2, de intake door de taalaanbieder moet uitwijzen of B1 niveau in de beschikbare tijd van 3 maanden haalbaar is.

**Contactpersoon:** Herman de Wijs | Accountmanager Werkgeversdienstverlening

**Contactgegevens:** ✉ h.dewijs@wspgv.nl | ☎ 06-11919841